



Obec Žďár nad Orlicí

INFORMACE OBCE ŽĎÁR NAD ORLICÍ **K PLÁNOVANÉ UZAVÍRCE** **MOSTŮ TÝNIŠTĚ N/O – ALBRECHTICE N/O**

Z důvodu plánované uzavírky a rekonstrukce mostů Týniště n/O – Albrechtice n/O Obec Žďár nad Orlicí plánuje následující opatření na svém katastrálním území:

ÚPLNOU UZAVÍRKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE PŘES OSADU SVĚTLÁ (ZÁKAZ VJEZDU BEZ VÝJIMKY) – INSTALACI PEVNÉHO ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ PŘES DIVOKOU ORLICI (PŘEDPOKLAD UZAMYKATELNÁ ZÁVORA, KTERÁ UMOŽNÍ PRŮCHOD PĚŠÍM A PRŮJEZD CYKLISTŮM).

Důvody, které vedly k tomuto zásadnímu a i pro občany obce Žďár nad Orlicí nepřijemnému opatření:

- **Dopravní bezpečnost** – již z let minulých máme zkušenost, že v době uzavírek a i přes stanovení oficiálních objízdných tras, je místní komunikace přes osadu Světlá zneužívána. Nadměrný a pro obec našeho typu neúnosný provoz vytváří nebezpečné situace nejen v dopravě samotné, ale i pro pěší a cyklisty. Automobily by vjížděly i do dnes dopravně rizikových lokalit, kde by na úzkých – téměř jednosměrných komunikacích bez chodníků (např. kolem budovy ZŠ a MŠ, kolem dětského hřiště atd.) vytvářely zdraví a životu nebezpečné situace pro občany všech věkových kategorií.
- **Technický stav komunikací** – jak je již výše zmiňováno, místní komunikace jsou úzké, v určitých úsecích téměř jednosměrné. Při zvýšené dopravě by docházelo k vyhýbání se automobilů mimo vozovku, které by způsobovalo nenávratné zničení krajnic. Asfaltový povrch na místních komunikacích není zhotoven pro nadměrnou zátěž po dobu téměř dvou let plánovaného uzavření mostů. Případné opravy by se vyšplhaly do mnoha miliónů korun, které by Obec Žďár nad Orlicí musela najít ve svém rozpočtu. Dále technický stav místní komunikace



Obec Žďár nad Orlicí

za mostem přes Divokou Orlici (katastrální území Týniště nad Orlicí) je špatný i díky záplavovému území. Tato účelová cesta by se při očekávaném dopravním zatížení stala během pár měsíců zcela nevyhovující pro jakýkoliv provoz.

- **Plánované opravy – investice** – na základě posouzení technického stavu mostů ve vlastnictví Obce Žďár nad Orlicí (mosty přes Divokou i Tichou Orlicí) bude nutné již v letošním roce zahájit opravy, údržbové práce. Dále je pro příští rok plánovaná investice firmy ČEZ, a.s., a to přeložení kabelů nn do země a s tím spojená obnova veřejného osvětlení v osadě Světlá. Obě tyto akce zásadně ovlivní provoz na dotčených místních komunikacích.

Rozhodnutí ve věci úplné uzavírky místní komunikace – mostu přes Divokou Orlici v osadě Světlá bylo velmi složité a jsme si vědomi, že tímto zásadně ovlivníme životy občanů obce Žďár nad Orlicí, kteří po dobu plánování projektu rekonstrukce mostů Týniště – Albrechtice počítali s možností využívat tuto spojnici mezi Žďárem a Týništěm. Po jednání s dotčenými orgány – PČR, které tyto dopravní omezení musí schválit, nám ale bylo sděleno, že povolení vjezdu rezidentům by bylo diskriminační (místní komunikace Žďár nad Orlicí končí mostem přes Divokou Orlici, dále pokračuje komunikace v katastru Týniště nad Orlicí). Při případné kontrole by bylo díky různým příbuzenským i pracovním vazbám napříč regionem velmi těžké posuzovat oprávněnost vjezdu do zákazu a v neposlední řadě policie sama přiznala, že nemá kapacity na to, aby tento úsek pravidelně hlídala. Vzhledem ke skutečnosti, že ve veřejném prostoru celkem neskrytě rezonuje, že tuto cestu i přes případný zákaz hodlají řidiči využívat, museli jsme přistoupit k tomuto opatření, a to včetně pevné zábrany. Věříme, že alespoň částečnou satisfakci bude vytvoření bezpečného prostoru pro pěší a cyklisty, který vznikne na cyklotrase „přes luka“, která spojuje cyklostezku Lípa nad Orlicí – Častolovice – Kostelec nad Orlicí.

Děkujeme za pochopení, toleranci a trpělivost. Budeme ji všichni potřebovat.